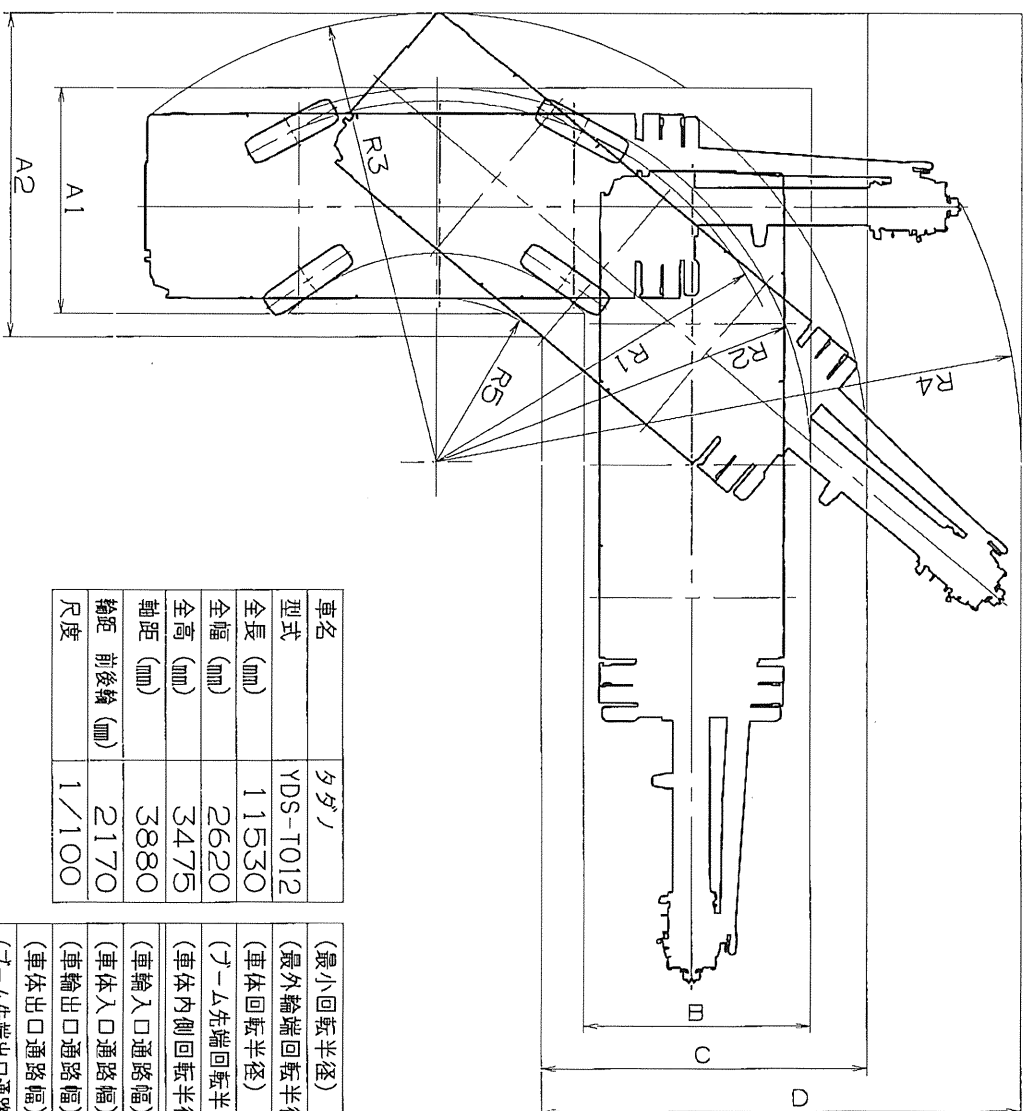


最小直角通路幅

タダノ GR-250N-4
4輪ステアリング

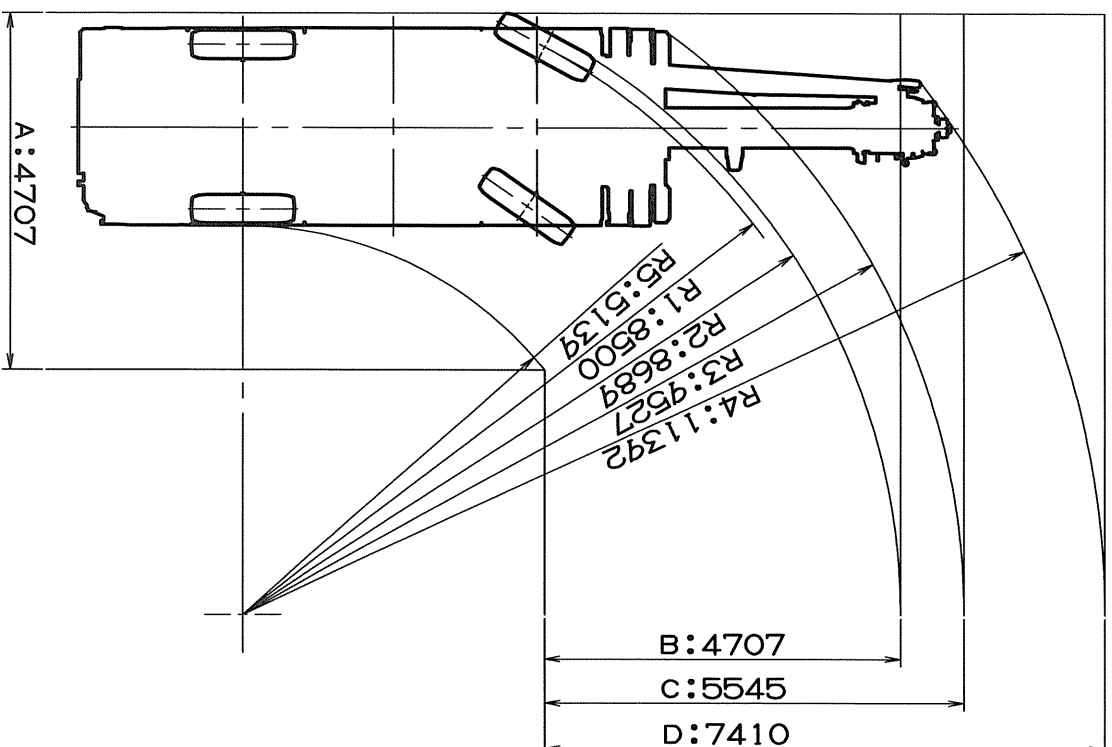


車名	タダノ
型式	YDS-T012
全長 (mm)	11530
全幅 (mm)	2620
全高 (mm)	3475
軸距 (mm)	3880
軸距 前後輪 (mm)	2170
尺度	1/100

(最小回転半径)	R1	5.10
(最外輪端回転半径)	R2	5.29
(車体回転半径)	R3	6.35
(ブーム先端回転半径)	R4	8.25
(車体内側回転半径)	R5	2.31
(車輪入口通路幅)	A1	3.20
(車体入口通路幅)	A2	4.60
(車輪出口通路幅)	B	3.20
(車体出口通路幅)	C	4.60
(ブーム先端出口通路幅)	D	6.77

単位：m

YDS-T012 最小直角通路軌跡図



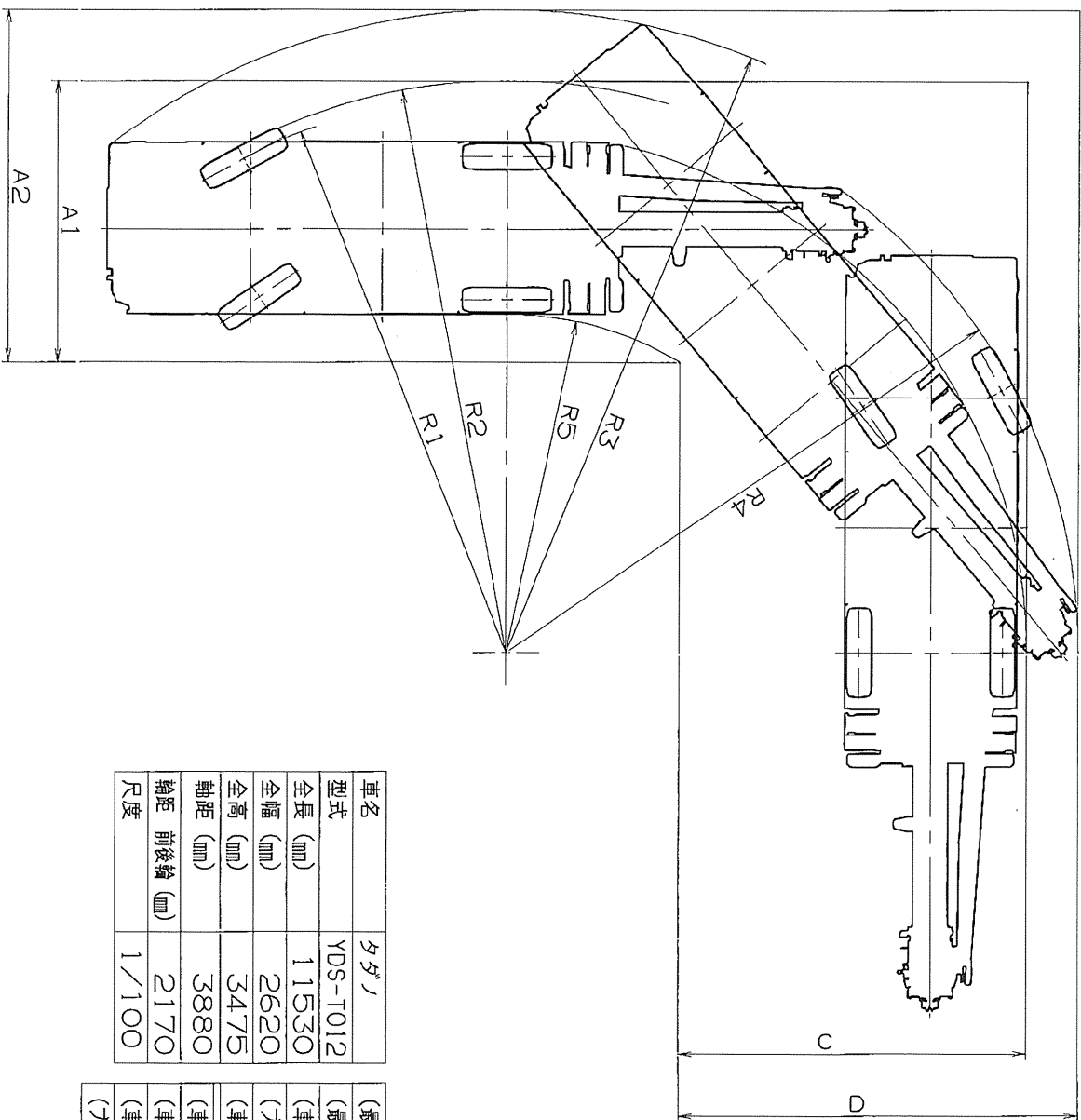
2輪ステアリングで右折する場合

	YDS-T012
(最小回転半径) R1	8.50
(最外輪端回転半径) R2	8.69
(車体回転半径) R3	9.53
(フーム先端回転半径) R4	11.39
(車体内側回転半径) R5	5.14
(入口通路幅) A	4.71
(車輪出口通路幅) B	4.71
(車体出口通路幅) C	5.55
(フーム先端出口通路幅) D	7.41

尺度 (1/100)

最小直角通路幅

タダノ GR-250N-4
後2輪ステアリング



車名	タダノ
型式	YDS-T012
全長 (mm)	11530
全幅 (mm)	2620
全高 (mm)	3475
軸距 (mm)	3880
輪距 前後輪 (mm)	2170
尺度	1/100

(最小回転半径)	R1	8.50
(最外輪端回転半径)	R2	8.69
(車体回転半径)	R3	9.78
(ブーム先端回転半径)	R4	8.69
(車体内側回転半径)	R5	5.14
(車輪入口通路幅)	A1	4.28
(車体入口通路幅)	A2	5.37
(車体出口通路幅)	C	5.27
(ブーム先端出口通路幅)	D	6.05

単位：m